



Ford Mondeo z silnikiem 1.8 I Turbo-Diesel, produkowany od 01.93 do 01.99

Lampka kontrolna ładowania świeci się stale przy pracującym silniku.

Jeśli w pojazdach tych stale świeci się kontrolka ładowania przy pracującym silniku, to przyczyną tej niesprawności może być zaolejony alternator. Olej dostaje się do alternatora w wyniku nieszczelności przewodu doprowadzającego olej do turbosprężarki. W celu usunięcia usterki należy wymienić przewód doprowadzający olej i alternator (nr katalogowy Hella: 8EL 732 706-001). Przebieg prac jest następujący:

- Wymontować chłodnicę powietrza doładowującego (po 2 śruby, po lewej i po prawej stronie).
- Po wymontowaniu chłodnicy znaleźć miejsce wycieku oleju i upewnić się, że nieszczelność ma miejsce w przewodzie doprowadzającym olej.
- Odkręcić wspornik przewodu oleju.
- Wykręcić śruby z gniazdem z obudowy turbosprężarki i z części środkowej obudowy filtra oleju.
- Oczyszczyć powierzchnie uszczelniające obudowy turbosprężarki i części środkowej filtra oleju, oraz sprawdzić, czy nie mają uszkodzeń.
- Zamontować nowy przewód doprowadzający olej i założyć nowe uszczelki.
- Wymienić alternator.
- Zamontować chłodnicę powietrza doładowującego.
- Przeprowadzić próbę szczelności.

Uwaga:

Jeśli stwierdzi się uszkodzenia powierzchni uszczelniających obudowy turbosprężarki i części środkowej obudowy filtra oleju, należy je naprawić, a jeżeli naprawa nie jest możliwa to konieczna będzie wymiana tych części.

Porady techniczne