



Ford Maverick I z silnikiem 2,7 TD

Rozrusznik pracuje po wyłączeniu, uszkodzenie wyłącznika zapłonu.

Jeśli w pojazdach tych rozrusznik obraca się dalej po zwolnieniu kluczyka, to przyczyną problemu jest uszkodzenie wyłącznika zapłonu (stacyjki). Sprężyna zwrotna stacyjki w wyniku długotrwałego używania traci swą elastyczność i ma zbyt małą siłę do rozwarcia styków. W celu usunięcia tej usterki należy wymienić wyłącznik zapłonu.

Ważna wskazówka:

Ponieważ wyłącznik zapłonu jest często przyczyną uszkodzeń albo złego działania rozrusznika, należy go zawsze sprawdzać przy naprawach rozrusznika.