



Ford Galaxy 1,9 TDI i 2,8i-CD-V6, produkowany do 14.10.96 (kod TY) – awaria silnika wycieraczki szyby przedniej

Awaria silnika wycieraczki po włączeniu sprężarki klimatyzacji.

W przypadku awarii silnika wycieraczki szyby przedniej, przyczyną mogą być przepięcia, wywoływane przez włączenie sprężarki układu klimatyzacji. W celu naprawy musi być wymieniony moduł pracy wycieraczki (nie cały silnik) i musi zostać wbudowany dodatkowy przewód z diodą. Przewód ten montuje się między wiązką przewodów a sprzęgłem magnetycznym sprężarki.

Wymiana modułu silnika wycieraczki:

1. Zdemontować pokrywę zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.
2. Zdemontować osłonę przewodu powietrza.
3. Wymontować moduł pracy wycieraczki:
 - ⇒ odłączyć wtyczkę modułu,
 - ⇒ wykręcić trzy śruby mocujące.
4. Zamontować części w odwrotnej kolejności.

Montaż dodatkowego przewodu z diodą:

5. Podnieść samochód.
6. Zdemontować osłonę silnika.
7. Odłączyć wtyczkę sprzęgła magnetycznego.
8. Połączyć przewód dodatkowy z wiązką przewodów silnika i sprzęgła magnetycznego.
9. Spiąć przewód dodatkowy opaską z uchwytem do przewodów (wąż płynu chłodzącego).
10. Zamontować z powrotem osłonę silnika.
11. Sprawdzić działanie silnika wycieraczki.

Krótkie informacje