



## **Ford Fiesta, Ka, Puma od 01 do 02 2000 r.**

### **Zbyt wczesne zapalanie się lampki kontrolnej poziomu płynu hamulcowego**

Jeśli w wyżej wymienionych pojazdach z okresu produkcji 01-02. 2000 r. dochodzi do zbyt wczesnego zapalania się lampki kontrolnej płynu hamulcowego, mimo że tarcze, klocki i okładziny hamulcowe są w dobrym stanie, to przyczyną usterki może być nieszczelne połączenie gwintowe przewodów hamulcowych i cylinderków hamulców tylnych kół.

W celu usunięcia awarii należy postępować następująco:

- Podnieść pojazd.
- Sprawdzić połączenie gwintowe między przewodem hamulcowym a cylinderkiem hamulcowym koła, pod kątem wydobywającego się płynu hamulcowego.
- Jeśli wydobywa się płyn hamulcowy, należy oczyścić przyłączenia i dokręcić to połączenie z użyciem przewidzianego momentu dokręcania. Dla modeli Fiesta / Puma jest to 21,5 Nm, dla Ka 17,5 Nm.
- Dla sprawdzenia należy opuścić samochód i uruchomić silnik. Nacisnąć pedał hamulca do oporu i utrzymać go w tym stanie przez dwie minuty.
- Podnieść samochód i ponownie sprawdzić połączenia. Jeśli płyn nadal się wydobywa, należy wymienić przewody hamulcowe i cylinderki kół tylnych.