



Fiesta '96 1,8 Endura-DE od 08.95 do 10.96

Piszczący pasek napędowy alternatora, rozładowany akumulator

Rozwiązanie problemu:

Przyczyną problemu jest zbyt słabo naciągnięty pasek klinowy napędu alternatora lub pęknięty wspornik alternatora. W pierwszej kolejności należy sprawdzić czy daje się zmienić napięcie paska. Jeżeli nie to uszkodzony jest wspornik alternatora i musi być on wymieniony.

Dodatkowo należy założyć nową śrubę mocującą alternator, ze zintegrowaną podkładką. Sposób postępowania.

1. Wymontować alternator.
2. Wymontować wspornik alternatora (4 śruby).
3. Wmontować nowy wspornik; stary zutylizować.
4. Wmontować alternator, z użyciem nowej śruby mocującej.

Proszę zauważyć:

Dolna, tylna śruba mocująca alternatora montowana jest u dołu, z przodu, a nowa, zmieniona śruba u dołu, z tyłu.

