



Ford Escort od 08/90

Silnika dmuchawy nie pracuje poprawnie - „zimny” punkt lutowania w skrzynce bezpieczników.

Metodą wykrycia tej usterki jest pomiar napięcia zasilania silnika dmuchawy na bezpieczniku. Jeżeli pomiar wykazuje napięcie gdy silnik jest wyłączony, a jego brak przy włączonej dmuchawie to prawdopodobną przyczyną usterki jest „zimny” punkt lutowany w skrzynce bezpieczników.

W celu przeprowadzenia oszczędnej dla klienta naprawy można podjąć próbę poprawnego lutowania wskazanych na rysunku punktów. W tym celu należy:

1. Upewnić się, że jest zapisany numer kodu radia.
2. Odłączyć akumulator.
3. Wymontować dolną osłonę tablicy przyrządów wokół skrzynki bezpieczników.
4. Zanotować numer bezpiecznika i jego wartość w A, wyjąć bezpiecznik.
5. Odpiąć i wymontować przednią pokrywę skrzynki bezpieczników.
6. Ponownie lutować połączenie z gniazdem bezpiecznika dmuchawy (bezpiecznik 15, dokładne dane znajdują się w instrukcji obsługi).
7. Sprawdzić działanie dmuchawy.
8. Zamontować części w odwrotnej kolejności.

