



## **Citroen C5 Kombi** **Rok produkcji do 18.02.2002**

### **Silnik nie startuje**

Jeśli reklamuje się powyższą usterkę, możliwą przyczyną jest wyladowany akumulator. Okoliczności takie nasilają się, jeśli pojazd był unieruchomiony na dłuższy czas. Na wskutek zbyt wysokiego prądu spoczynkowego akumulator rozładowuje się. Podwyższony prąd spoczynkowy może pojawiać się na wskutek stale palących się diod LED. Dioda LED znajduje się w przełączniku wielkości ugięcia resoru, który zamontowany jest z tyłu, z prawej strony w bagażniku. Zużycie prądu na wskutek stałego zasilania diody LED wynosi 20 mA. W takim przypadku należy odciąć przewód masy diody LED.

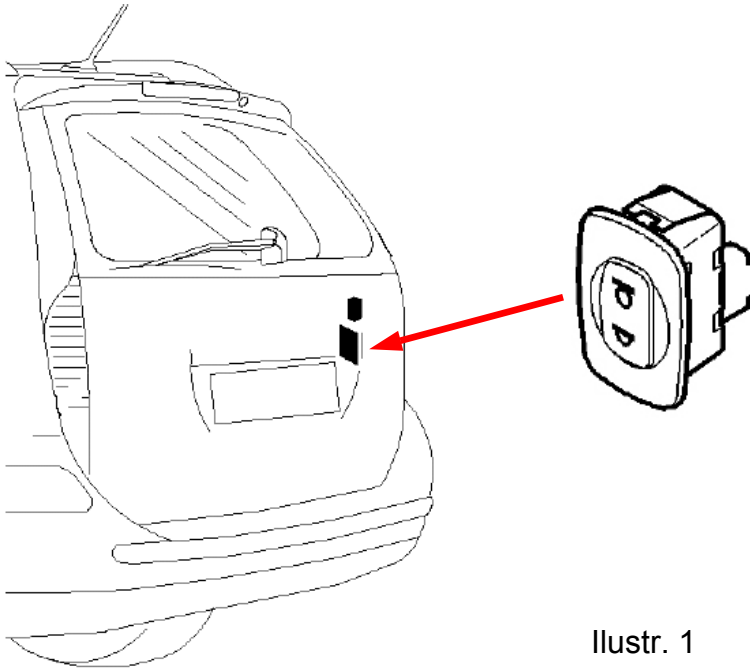
Ponieważ pokrywa przełącznika nie jest przezroczysta, oświetlenie jest zbyt słabe.

W tym celu postępować jak następuje:

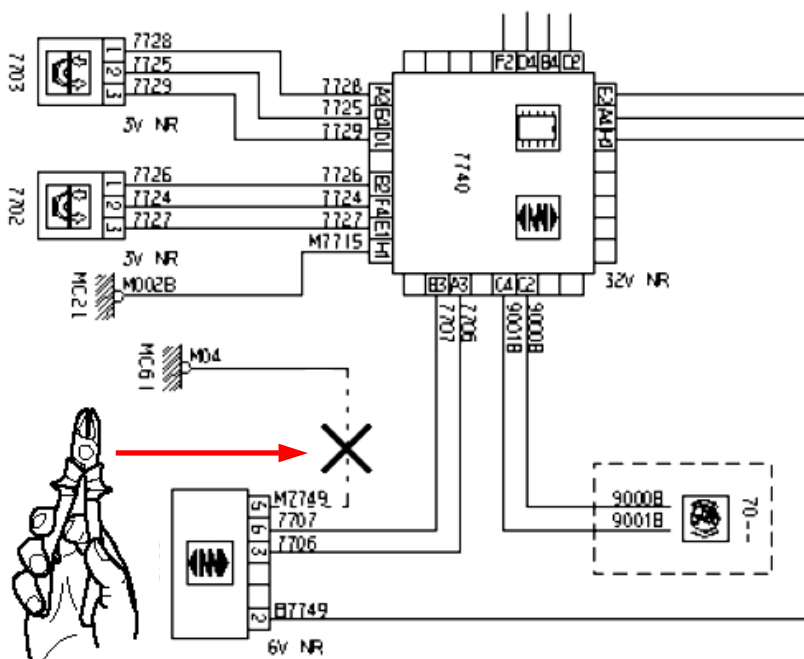
- Zdemontować przełącznik wielkości ugięcia resoru (z prawej strony w bagażniku, patrz ilustr. 1). Przy demontażu z powodu umocowania potrzebne jest wyciucie w palcach i trochę cierpliwości.
- Wyciągnąć wtyczkę z przełącznika.
- Wcisnąć nosek zatrzasku przewodu masowego 7749 (patrz ilustr. 2) i wyciągnąć styk tulejkowy z obudowy wtyku.
- Odciąć i zaizolować kabel masowy na wyjściu wiązki przewodów.
- Wszystkie zdemontowane części zamontować w odwrotnej kolejności.

Krótkie informacje

# Krótkie informacje



Ilustr. 1



Ilustr. 2