



## **Chrysler PT Cruiser Wszystkie modele z silnikiem benzynowym**

### **Zły rozruch silnika.**

Jeśli w pojazdach tych reklamuje się zły rozruch silnika możliwą przyczyną jest zanieczyszczony regulator ciśnienia paliwa wewnątrz pompy paliwa. Aby zdiagnozować usterkę należy zmierzyć ciśnienie paliwa. W tym celu podłączyć manometr do rury rozdzielacza paliwa. Uruchomić i wyłączyć silnik. Ciśnienie paliwa musi wynosić 4,0 bar +/- 0,3 bar. Po 20 minutach ponownie sprawdzić silnik bez uruchamiania go. Jeśli ciśnienie spadło poniżej 1,7 bar, należy przyjąć usterkę regulatora ciśnienia paliwa. Dla pewności powtórzyć drugi raz pomiar.

Jeśli ciśnienie paliwa jest takie samo jak ostatnio usterka nie dotyczy regulatora paliwa.

*Krótkie informacje*