



BMW **wszystkie modele z silnikiem M 42**

Krótkotrwały spadek mocy

Przyczyną opisanej wyżej usterki może być mieszek gumowy umieszczony między kolektorem ssącym a czujnikiem ilości zasysanego powietrza. Przy szybkiej zmianie biegów, wysokich obrotach silnika oraz wysokich temperaturach silnika i otoczenia może dochodzić do przypadkowego kurczenia się mieszka. Znaczna chwilowa zmiana wymiarów mieszka powoduje zauważalny spadek mocy, szczególnie zauważalny przy zmianie biegów.

Dlatego producent oferuje specjalne pierścienie rozpierające (patrz rysunek), wkładane do trzeciej fałdy mieszka.

Utrzymują one prawidłowy kształt mieszka bez względu na temperaturę i wielkość podciśnienia w kolektorze ssącym.

