



BMW 7 (E38), 5 (E39) z silnikami M51, M52, M60, M62

Brzęczące dźwięki z komory silnika, rozładowany akumulator.

Jeśli zgłaszane są powyższe usterki, to ich przyczyną może być uszkodzony przełącznik pompy zwrotnej ABS. „Klejący się“ przełącznik pompy zwrotnej ABS powoduje sporadycznie lub stale niepotrzebną dalszą jej pracę podczas jazdy albo po wyłączeniu silnika. Praca tej pompy, zintegrowanej z jednostką hydrauliczną ABS, objawia się brzęczącym dźwiękiem wydobywającym się po prawej stronie, z przodu komory silnika. Poza tym w pamięci błędów mogą zostać zapisane kody błędów 15 (pompa zwrotna) i 14 (przełącznik zaworu ABS).

Jeśli przełącznik ten nie otworzy się samoczynnie, np. w wyniku wstrząsu, może dojść do całkowitego rozładowania akumulatora i silnik się nie uruchomi.

W takim przypadku trzeba wymienić przełącznik pompy ABS i skasować kody błędów.