



## **BMW E 38 (seria 7), z silnikami M60, M62, M73**

### **Zapalenie się lampki kontrolnej ciśnienia oleju.**

Jeśli w samochodach tych nie ma problemów z olejeniem silnika, a zapala się lampka kontrolna ciśnienia oleju, to możliwą przyczyną takiej sytuacji jest skorodowane połączenie wtyczkowe przy czujniku ciśnienia oleju. W wyniku uszkodzenia uszczelnienia wtyczki łączącej wiązkę przewodów z czujnikiem ciśnienia oleju do połączenia dostaje się woda, która powoduje korozję styków i przewodów. W przypadku zgłoszenia takiego problemu przez klienta należy wymienić czujnik ciśnienia oleju wraz z wiązką kabli, a przy montażu zadbać o zabezpieczenie połączeń przed wilgocią.