



BMW 3 (E36), z silnikiem 318 tds (M41)

Złe zachowanie przy dodawaniu gazu.

Przyczyną tej usterki może być pompa paliwa. Błąd ten objawia się ponadto szarpaniem i nierówną pracą silnika. Dodatkowo zapala się lampka kontrolna silnika i zostaje zapisany błąd „Początek wtrysku”. Objawy te występują przy mniejszej ilości paliwa w zbiorniku (mniej niż 20 litrów).

Wskazówka:

Uszkodzenie pompy paliwa powoduje, że lewa część zbiornika jest pełna, prawa pusta albo mniej napełniona. Paliwo nie jest pompowane z strony lewej na prawą. Aby usunąć usterkę należy postępować następująco:

- Sprawdzić napięcie zasilania pompy. Musi ono wynosić co najmniej 9 V przy włączonych innych odbiornikach (ogrzewanie szyby tylnej, światła, dmuchawa, itp.). Może się ewentualnie okazać, że uszkodzone albo rozłączone jest połączenie wtyczkowe zasilania elektrycznego pompy. Znajduje się ono pod czarnym przykryciem, pod dywanikiem po lewej stronie w tylnej przestrzeni dla pasażerów.
- Jeśli napięcie zasilania jest wystarczające, należy wymienić pompę paliwa.
- Skasować pamięć błędów.