



## **BMW szeregu 3 (E36), Z3 z silnikiem M43 1,8 l**

### **Przerwy pracy silnika przy 5 000 obr./min.**

Jeśli zgłaszana jest powyższa usterka, to jej przyczyną może być źle połączone połączenie wtyczkowe wyjścia sygnału prędkościomierza do modułu sterującego.

W celu usunięcia awarii należy postępować następująco:

- Zdemontować mieszek z dźwigni zmiany biegów.
- Włożyć dłoń do otworu i przesuwać ją powoli w kierunku wyłącznika świateł awaryjnych aż wyczuje się wiązkę kabli.
- Ostrożnie wyciągnąć wiązkę aż pojawią się dwie wtyczki i jedno gniazdko.
- Kable muszą być połączone w następujący sposób (ew. należy je przełożyć):

**Gniazdko z kablem o kolorze brązowo-czerwonym musi być połączone z wtyczką kabla czarno-białego.**