



Audi A6, 2,4 L Rocznik modelu 1998

Samochód gaśnie

Jeśli reklamowana jest powyższa usterka, możliwą przyczyną jest przetarty przewód. Na żółtym przewodzie plusowym znajdującej się w zbiorniku paliwa pompy paliwa została przetarta izolacja. Na wskutek zetknięcia się przetartego miejsca z końcówką wtykową przewodu masy dochodzi do zwarcia i przepalenia bezpiecznika 28 (elektryczna pompa paliwa). Aby usunąć tę usterkę należy zamontować nową wiązkę przewodów z wtyczkami kątowymi. Tego rodzaju wiązkę przewodów oferowana jest przez producenta.

W takim przypadku postępować jak następuje:

- Wyciągnąć bezpiecznik 28 i przez krótki czas obracać silnik tak, aby zredukować ciśnienie paliwa.
- Wyłączyć zapłon.
- Wymontować ławkę siedzenia tylnego i usunąć z podłogi osłonę z tworzywa sztucznego.
- Ściągnąć z kołnierza (3) pompy paliwa obydwa elastyczne przewody paliwowe (1).
- Odkręcić i usunąć nakrętkę nasadową (2).
- Wyjąć ze zbiornika wyciągając do góry kołnierz (3).
- Sprawdzić czy nie jest uszkodzona wiązkę przewodów (4) pompy paliwa (5).
- Jeśli widoczne są przetarcia wymienić starą wiązkę przewodów na naprawczą wiązkę przewodów z wtyczkami kątowymi.
- Na koniec zabezpieczyć wiązkę przewodów opaskami (wchodzą w zakres dostawy) na przewodzie



elastycznym paliwa tak, aby uniemożliwić ponowne uszkodzenie.

- Wymienić również uszczelkę kołnierza (6). Tę jednak należy zamówić dodatkowo.
- Usadzić ponownie kołnierz w zbiorniku tak, aby zgadzało się ze sobą oznaczenie strzałką zbiornika i kołnierza.

Wszystkie zdemontowane części zamontować z powrotem w odwróconej kolejności. Po naprawie wymienić bezpiecznik 28 (15A) na nowy 20A.

