



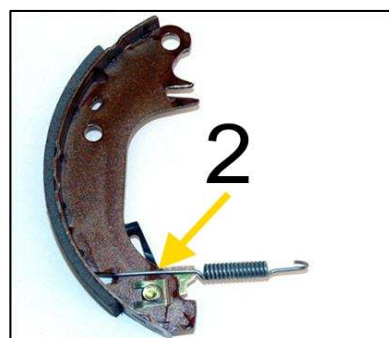
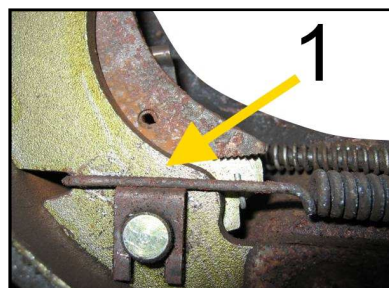
Renault, Citroen, Peugeot Wszystkie modele z hamulcem bębnowym

Słaba skuteczność hamowania hamulca eksploatacyjnego i postojowego.

Zakłócenie działania automatycznego urządzenia regulacyjnego w układzie hamulców bębnowych na tylnej osi.

Jeżeli w powyższych pojazdach wystąpi jeden z problemów wymienionych powyżej, przyczyną może być poprzeczka zabezpieczająca, zamontowana pionowo na szczęcie hamulcowej (rys.1).

Dolna sprężyna szczęki hamulcowej naciska na poprzeczkę zabezpieczającą, utrudniając w ten sposób poruszanie się elementu regulacyjnego. Może tutaj również dojść do prześlizgiwania podczas regulacji, a w wyniku tego do uszkodzenia uzębienia. W takim przypadku należy skorygować pozycję poprzeczki zabezpieczającej. Ze względu na poziome ustawienie poprzeczki zabezpieczającej (rys. 2) zapewnione jest swobodne poruszanie sprężyny szczęki hamulcowej, a przez to także nienaganne działanie urządzenia regulującego.



Wskazówka

W związku z tym należy zawsze uwzględniać ogólne wskazówki montażu i demontażu hamulców bębnowych i ewentualne specjalne wskazówki montażu producentów okładzin hamulcowych i pojazdów.