



# KRÓTKIE INFORMACJE

## Ford Wszystkie modele z tarczowym układem hamulcowym na tylnej osi

### Wskazówka dotycząca konserwacji — cofanie tłoka hamulca

Zachować ostrożność podczas cofania tłoka hamulca (np. podczas wymiany okładzin) w tarczowym układzie hamulcowym na tylnej osi w pojazdach marki Ford. Tłoki zacisków hamulca stosowanych dotychczas cofają się przez obracanie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

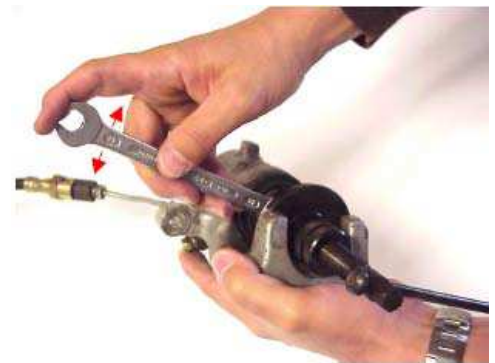
W zaciskach hamulcowych modeli Focus i Galaxy (od roku produkcji 2004) tłok prawego hamulca przestawia się w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, a tłok lewego hamulca w kierunku przeciwnym do kierunku wskazówek zegara.

Wymagane narzędzia:

- Narzędzie do cofania z drugim wrzecionem.  
(Gwint lewy)

lub

- Narzędzie ze swobodnie obracającymi się płytami adapterowymi.  
Nacisk jest w tym przypadku wywierany przez wrzeciono. Tłok na płycie adapterowej należy obracać przy użyciu klucza widlastego.



### Wskazówka

Zastosowanie prawidłowego narzędzia zapobiega uszkodzeniom zacisku hamulca!

W tym kontekście należy zawsze przestrzegać wskazówek naprawy producenta pojazdu.