



Opel Signum/Vectra V6 CDTI Met xenonlicht

Vervangen van de lamp

Om bij de hierboven genoemde auto de lampen te vervangen, gaat u als volgt te werk:

Bestuurderszijde:

Dimlicht:

- Schakel het contact uit.
- Verwijder het deksel van de accu en de zekeringenhouder (zie afb.1).
- Maak de bevestigingsclip van de vulpijp los en trek de vulpijp naar boven uit het waterreservoir (zie afb. 2). Draai de vulpijp daarbij iets heen en weer.
- Schroef de bevestigingsschroeven van het deksel van het koplamphuis (Torx 20) los. Klap het deksel vervolgens zo ver mogelijk naar achteren en trek het deksel vervolgens naar boven uit de houders (zie afb. 3).
- Trek de beugel naar voren los (zie afb. 3, kleine foto).
- Draai de ontstekingsmodule naar links tot aan de aanslag. Hierbij wordt de kabel voor de voedingsspanning automatisch uit de ontstekingsmodule gedrukt (zie afb. 4).
- Trek de ontstekingsmodule van de xenonlamp af.
- Maak de draadbeugel los en vervang de xenonlamp.

Parkeerlicht:

- Draai de sokkel naar links en verwijder deze vervolgens met de lamp uit de reflector (zie afb. 5, 1).



Groot- en statisch bochtenlicht:

- Draai de bevestigingsschroeven van het deksel van het koplamphuis (Torx 20) los (zie afb. 5, 2) en verwijder het deksel.
- Trek de stekker van de H1-lamp (linker stekkerverbinding, zie afb. 6) los, druk de veerbeugel terug en vervang de lamp.
- Trek de stekker van de H 11-lamp (rechter stekkerverbinding, zie afb. 6) los, draai de lampsokkel naar boven en verwijder deze met de lamp uit de reflector.

Knipperlicht:

- De lamp van het knipperlicht is een zogenaamde "Longlife-lamp" en gaat in de regel een autoleven lang mee. Deze lamp kan dan ook niet worden vervangen.

Passagierszijde:

- Draai de bevestigingsschroeven van de motorregeleenheid op de luchtfilterkast los (zie afb. 7).
- Open de bevestigingsklemmen van de kabelboom of maak ze los (zie afb. 8). Draai de regeleenheid 180° en leg de regeleenheid op de motor.
- Trek de stekkerverbinding van de LMM los, maak de buitenste slangklam los en trek de aanzuigluchtslang los (zie afb. 9). Trek ook de daaronder liggende luchtslang los (zie afb. 10).
- Trek de luchtfilterkast (schuin naar boven rechts) uit de geleiders (zie afb. 11). Daarbij wordt ook de slang van de motorcarterventilatie losgetrokken (zie afb. 12).
- Nu kunt u alle lampen net als aan bestuurderszijde vervangen.

Bouw alle uitgebouwde onderdelen in de juiste volgorde in. Controleer of de verlichting goed functioneert. Controleer ook de afstelling van de koplampen en stel ze indien nodig af met



een diagnostester (storingscode uitlezen, basisafstelling van lichthoogteregeling, enz.).



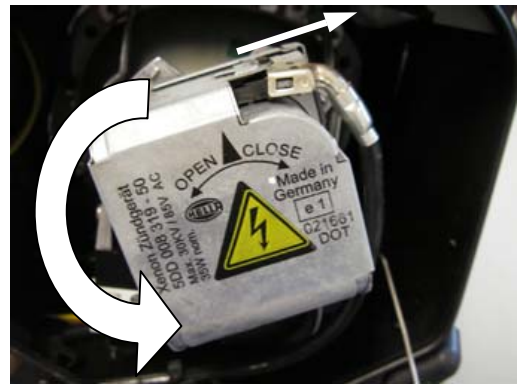
Afb. 1



Afb. 2



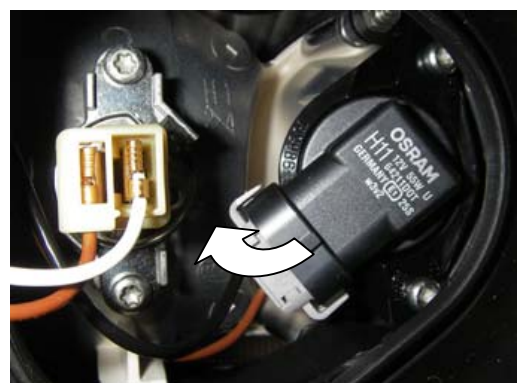
Afb. 3



Afb. 4



Afb. 5



Afb. 6



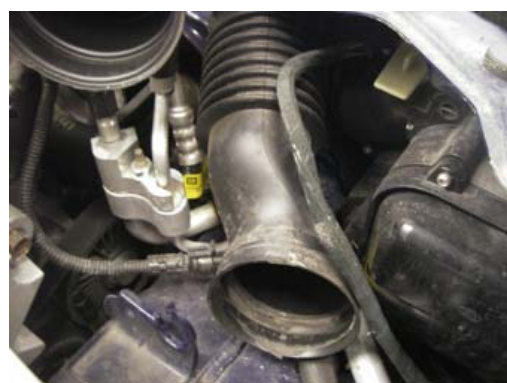
Afb. 7



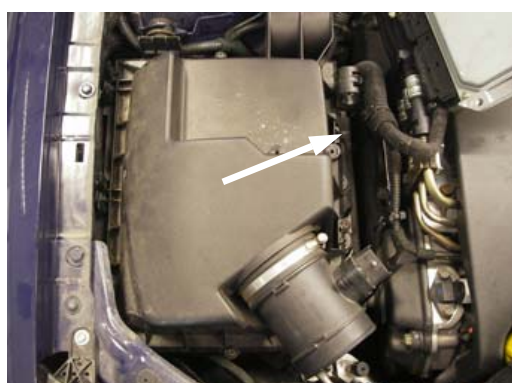
Afb. 8



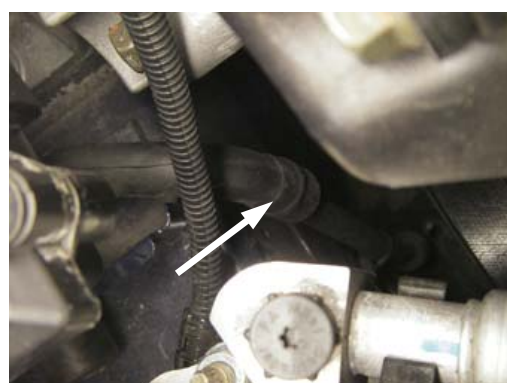
Afb. 9



Afb. 10



Afb. 11



Afb. 12