



## *Opel Corsa B, Astra F, Vectra B, Calibra, Omega B met dagrijlicht dagrijlichtschakeling Scandinavië*

Dagrijlicht blijft branden nadat de motor is afgezet.

Wanneer bij dit type auto nadat de motor is afgezet het dagrijlicht blijft branden, waardoor de accu leeg raakt, dan ligt de oorzaak hiervan mogelijk in een defect relais. Door de hoge stroomvloeï worden de contacten te warm en kunnen na het afzetten van de motor niet meer worden gescheiden. Om het probleem op te lossen moet een nieuw, versterkt relais voor het dagrijlicht worden gemonteerd.