



Fiat Punto II, Typ (188)

Condens in de koplamp

Als er in de koplampen condensvorming ontstaat, dan is dit te wijten aan slechte ventilatie in de koplamp. Dit kan worden herkend aan de waterdruppels die zich tegen het lampglas vormen. In dit geval moeten aan beide zijden de covers van de fittingen en de klemmen worden vervangen. Retrofitsets zijn leverbaar (met en zonder mistlampen). Deze bevatten nieuwe covers met ventilatiegaten en de bijpassende klemmen.



Voor de montage moet alle zichtbare condens worden verwijderd met een fohn. Let er bij de montage op, dat de ventilatiegaten naar beneden wijzen.