



Audi A6 (4B) Modeljaar 2003

LHR-controlelampje in cockpit licht op

Dit probleem wordt mogelijk veroorzaakt door een defecte regeleenheid van de lichthoogteregeling (LHR). Bij auto's met dynamische LHR wordt bovendien de storing 01535

“Aansturing voor servomotor van LHR rechts -V49, Kortsluiting naar massa” opgeslagen. In dit geval dient u de assensoren en de kabels naar de regeleenheid door te meten en/of op mechanische schade te controleren. Deze metingen kunt u met de meeste diagnosetesters via bijv. de menufunctie

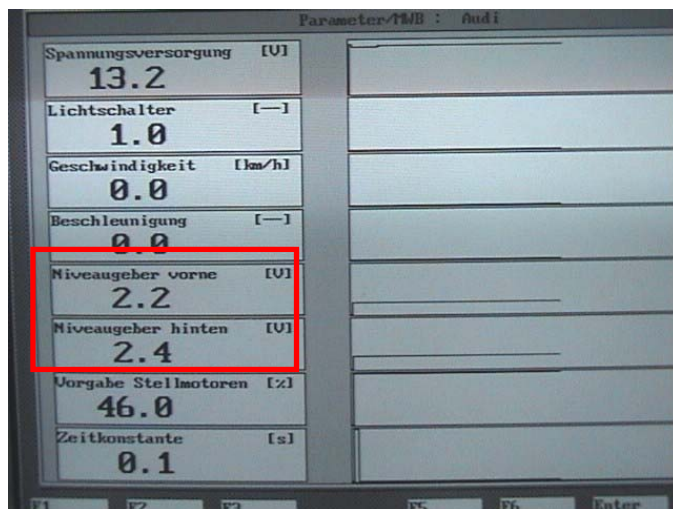
“Meetwaarden/parameters” uitvoeren. Daar kunt u de spanningswaarden van de afzonderlijke assensoren controleren (zie afb. 1). Als daar geen storingen voorhanden zijn, dient u de regeleenheid van de LHR te vervangen.

Ga als volgt te werk:

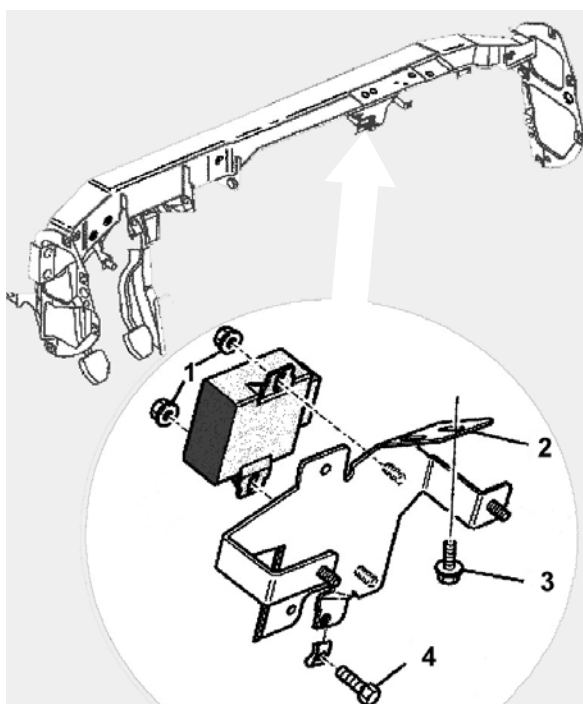
- Demonteer het handschoenenkastje.
- Draai de schroeven (zie afb. 2 punt 3 en 4) van de houder van de LHR_regeleenheid los en verwijder de houder (zie afb. 2 punt 2) van de carrosserie.
- Maak de stekkerverbinding van de regeleenheid los.
- Draai de bevestigingsmoeren (zie afb. 2 punt 1) los en neem de oude regeleenheid uit de houder.
- Bevestig de nieuwe regeleenheid aan de houder.
- Monteer gedemonteerde onderdelen in omgekeerde volgorde.
- Na montage van de nieuwe regeleenheid moet de regelpositie van de koplampen opnieuw worden



ingesteld. Dit kan alleen met een diagnostester.



Afb. 1



Afb. 2