



Saab 9-3

Modeljaar 1988 tot 1999

Alle auto's met autom. versnellingsbak

Problemen met de automatische versnellingsbak

Als de klant erover klaagt dat het schakelen niet op de juiste wijze gaat, zoals “de auto schakelt te laat of te vroeg” of “het schakelen gaat zeer zwaar”, kan dit meerdere oorzaken hebben. Lees eerst het storingsgeheugen uit. Daar kunnen de volgende storingen zijn opgeslagen:

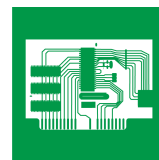
- P0705 – Rijstandsensoren, ingangssignalen voor rijstanden P/R/N/D/L - storing stroomkring.
- P0741 – Magneetventiel koppelmvormeroverbruggingskoppeling, storing of permanent actief.
- P1830 – Storing tijdens schakelen.

Deze storingen kunnen de volgende oorzaken hebben:

- P0705 - Geen signaalimpulsen van rijstandschakelaar naar versnellingsbakregeleenheid.
- P0741 – Door hoogspanningsschommelingen in de bobines ontstaan interferenties in de motorregeleenheid.
- P1830 – Peil versnellingsbakolie te laag.

U kunt deze problemen als volgt oplossen:

- P0705 – Controleer de beide kabelboomstekkers van de versnellingsbak (naast de accu) op corrosie. Als de massaverbinding in orde is, dient u de



rijstandschakelaar te controleren en indien nodig te vervangen.

- P0741 – Controleer of de massaverbinding van de motor- en versnellingsbakregeleenheid in orde is.
- P1830 – Vul het oliepeil in de versnellingsbak bij tot “MAX”.