



Renault Trafic II Met 1,9 dci motor (F9Q 760)

Slechte motorloop

Dit probleem wordt mogelijk veroorzaakt door een defecte brandstofdrukregelaar. De volgende klachten kunnen worden geconstateerd:

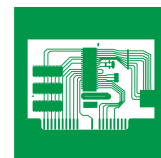
- Stationair toerental niet constant (+/- 100 o/min).
- Motor schudt bij stationair toerental.
- Motor accelereert niet goed.
- Motor schudt na opkomen gaspedaal.

Onder omstandigheden kan ook het motorcontrolelampje oplichten en de foutcode P0087 (brandstofverdeelstrip / systeemdruk te laag) en/of P0089 (brandstofdrukregelaar1-werking beïnvloed) zijn opgeslagen. Controleer eerst echter de volgende punten:

- Aanzuiging van valse lucht resp. lekkage in het brandstofcircuit.
- Brandstoffilter controleren en indien nodig vervangen.
- Inwendige weerstand van brandstofdrukregelaar controleren. Deze dient 3 +/- 0,5 Ohm te zijn.

Als u daar geen problemen aantreft, kunt u uitgaan van een mechanisch defect in de drukregelaar. De drukregelaar bevindt zich op de hogedrukpomp. Ga als volgt te werk:

- Verwijder de geluidsisolatie.
- Reinig het deel rond de drukregelaar met perslucht.



- Trek de stekker los en draai de drie bevestigingsschroeven van de drukregelaar los.
- Demonteer de oude drukregelaar en reinig het contactvlak.
- **Belangrijk!** Smeer de pakking van de nieuwe drukregelaar iets met diesel in om de pakking bij het aanbrengen van de nieuwe drukregelaar niet te beschadigen.
- Druk de nieuwe brandstofdrukregelaar met voorzichtige draaibewegingen tot aan de aanslag op zijn plaats.
- Draai de schroeven eerst aan met 3 Nm en daarna met 6 Nm.
- Bevestig de stekker.
- Monteer gedemonteerde onderdelen in omgekeerde volgorde terug.
- Wis eventuele foutcodes.
- Maak een proefrit en controleer of het probleem is opgelost.