



## **Peugeot 206 Met 1.4l HDI-motor (DV4TD)**

### **Motor slaat niet aan, motorcontrolelampje licht op.**

Als bij deze auto's wordt geconstateerd dat de motor niet aanslaat en/of het motorcontrolelampje oplicht, is de zekering nr. 15 mogelijk doorgebrand. In het storingsgeheugen is de melding "Stroomvoorziening luchtmassameter" opgeslagen. De oorzaak van de doorgebrande zekering en de melding in het storingsgeheugen is echter kortsluiting in de brandstofvoorverwarming. Deze bevindt zich in het brandstoffilter. Omdat de brandstofvoorverwarming en de luchtmassameter op dezelfde stroomvoorziening zijn aangesloten, ontstaan de hierboven genoemde problemen. Om de problemen op te lossen, dient u de doorgebrande zekering nr. 15 en de brandstofvoorverwarming te vervangen. Deze kan afzonderlijk in het brandstoffilter worden vervangen.

#### **N.B.**

Controleer eerst de zekering nr. 15 voordat u de luchtmassameter vervangt.

Vanaf maart 2004 zijn de spanningsvoorziening voor luchtmassameter en brandstofvoorverwarming standaard gescheiden uitgevoerd.

