



Mitsubishi

Galant VI (EA)

Motor: 2,0 i (4G63)

Motor slaat niet aan / motor loopt slecht

Als het bovenstaande probleem zich voordoet of als het motorcontrolelampje oplicht, kan dit te maken hebben met de vervanging van de tandriem. In het storingsgeheugen van de motorregeleenheid is meestal een storing opgeslagen die verband het met het ontstekingsysteem (bobine, startschakeling). Meestal wordt de motor na het vervangen van de tandriem bij wijze van proef met de hand doorgedraaid. Zelfs als het contact is uitgeschakeld, ontvangt de motorelektronica een toerentalsignaal, maar geen startsignaal.

Daardoor kan het gebeuren dat de motor niet meer start of in de "noodloop" overgaat. Ondanks het wissen van het storingsgeheugen, doet het probleem zich steeds opnieuw voor. Dit probleem kan worden opgelost door de accu tenminste 12 uur los te koppelen. Na het loskoppelen van de accu dient u de ontsteking in te schakelen, zodat de condensatoren van de motorregeleenheid zich ook daadwerkelijk ontladen. Nadat u de accu opnieuw heeft aangesloten, kan het nodig zijn om het stationaire toerental opnieuw af te stellen. Lees het storingsgeheugen nogmaals uit.

Het kan ook nodig zijn de radiocode opnieuw in te voeren. Voordat u de tandriem bij deze auto's vervangt, dient u in principe de accu gedurende 12 uur los te koppelen en de ontsteking in te schakelen.