



Mercedes Benz W 203 met motor 612 tot 16-05-01

Meerdere foutcodes in het CDI- motorregelapparaat en het motorcontrolelampje gaat branden

Het bovenstaande probleem kan worden veroorzaakt door een kapot geschuurde motorkabelset. Foutcodes zoals bijvoorbeeld P0100, P0190, P1122, P1192, P1611 en dergelijke zijn geregistreerd in het storingsgeheugen. In dit geval moet de kabelset worden gerepareerd en opnieuw worden gelegd.

Ga als volgt te werk:

- Motorafdekking demonteren.
- Bevestiging van de brandstofwarmtewisselaar losmaken.
- Bevestiging van het servoreservoir losmaken.
- Brandstofleiding naar de transportpomp aan het brandstoffilter losmaken.
- Houder van het brandstoffilter losmaken en op de inlaatbuis leggen.
- Motorkabelset van de bevestigingshaak van de inlaatbuis losmaken.
- Motorkabelset blootleggen en de isolatie rondom de kapot geschuurde plaats goed verwijderen.
- Beschadigde draden doorsnijden, isolatie verwijderen en repareren.
- Kabelset ommantelen met isolatietape of ribbelslang.

Flits-info



- Servoreservoir vastschroeven. Let op dat de bevestigingsklem van de slangleiding met de schroefverbinding naar boven is gemonteerd.
- Brandstoffilter met houder bevestigen.
- Brandstofwarmtewisselaar monteren.
- Brandstofleiding aan het brandstoffilter bevestigen.
- Kabelset goed plaatsen en met kabelbinders vastmaken aan het servoreservoir, het brandstoffilter en de inlaatbuis. Let hierbij op dat er geen schuurplekken kunnen ontstaan.
- Motor starten.
- Brandstofsysteem controleren op dichtheid.
- Storingsgeheugen wissen.

Flits-info