



Mercedes Benz

**Type W 203 (C-klasse) met motor 112
tot 30-06-01**

**Type W 210 (E-klasse) met motor 112,
113 tot 30-06-01**

**Type W 220 (S-klasse) met motor 112,
113 tot 31-10-01**

Motor draait onregelmatig

De bovengenoemde storing kan worden veroorzaakt door een ondichte stekker van de krukassensor. Door binnendringend vocht in de stekker van de krukassensor raken de contacten gecorrodeerd.

Verdere symptomen kunnen het niet starten of uitvallen van de motor zijn. Bovendien kunnen de foutcodes P2034, P2050 tot P2058 in het storingsgeheugen zijn geregistreerd. In dit geval moeten een nieuwe stekker voor de krukassensor en een nieuwe kabelset worden gemonteerd.

- Motorafdekking verwijderen.
- Bij het type W 203 met luchtfilter, slang links en rechts tussen luchtfilter en luchtinlaatopening verwijderen.
- Luchtmassameter met luchtgeleiding demonteren.
- Bij het type W 220 met luchtfilter, slang links en rechts tussen luchtfilter en luchtinlaatopening verwijderen.
- Stekker van de krukassensor lostrekken.
- Krimpkous op de kabel en stekker lostornen en verwijderen.
- Contactbussen met ontgrendelingsgereedschap uit de



stekker van de sensor naar buiten trekken.

- Kabel tussen de kabelisolatie en contactbussen losmaken.
- Nieuwe krimpkous over de kabelset trekken.
- Nieuwe stekker met enkele aderafdichting vast solderen en vervolgens met krimpkous isoleren. Let daarbij op de plaatsing van de kabels.
- De componenten worden in omgekeerde volgorde weer gemonteerd.
- Wis het storingsgeheugen en controleer of de krukassensor goed functioneert.

Flits-info