

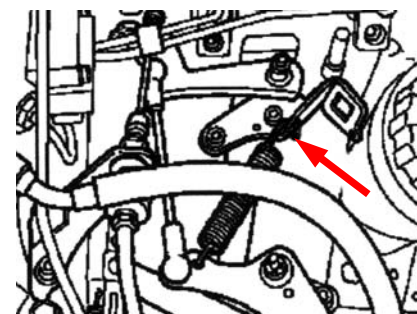


Mercedes Benz, E-Klasse (W124)

Stationair toerental is te hoog

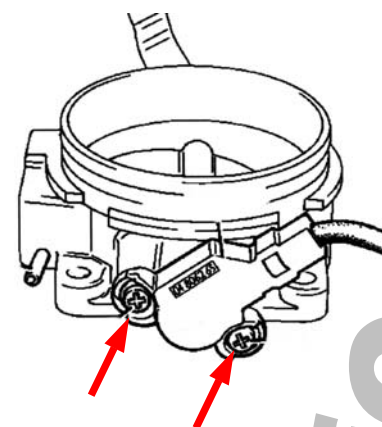
Het bovenstaande probleem kan worden veroorzaakt door een defecte of verkeerd afgestelde gasklepschakelaar en/of een verkeerd bevestigde terugtrekveer aan de coulissenschuif. Ga in dit geval als volgt te werk:

- Controleer de positie van de terugtrekveer en corrigeer deze indien nodig (afbeelding boven).
- Controleer de gasklepschakelaar.



Controleer het stationaircontact:

- Druk de gasklephendel tegen de stationairaanslag.
- Meet aan de stekker de weerstand tussen contact 1 en 2. Gewenste waarde: $< 1 \Omega$.
- Als de gasklep in de stationairstand staat, maar de gasklepschakelaar nog niet, dan kan dit worden ingesteld. Hiertoe draait u de beide bevestigingsschroeven los (afbeelding onder), draait u de schakelaar en vervolgens draait u de schroeven opnieuw vast.
- Druk iets op de gasklephendel tot het schakelpunt wordt overschreden. Gewenste waarde: $\infty \Omega$.



Controleer het volgascontact:

- Druk de gasklephendel tegen de volgasaanslag.
- Meet de weerstand tussen contact 2 en 3. Gewenste waarde: $< 1 \Omega$.
- Daarna de hendel iets terug laten komen tot het schakelpunt wordt overschreden. Gewenste waarde: $\infty \Omega$.

In het deellastbereik dient de gewenste waarde $\infty \Omega$ te zijn. U dient de schakelaar te vervangen als de schakelaar niet meer tussen de beide waarden schakelt of als de gemeten waarden niet kloppen.