



Mercedes alle modellen

ESP/ABS-controlelampje brandt

Bij vrijwel alle modellen kan door een kortstondige spanningsdaling na het starten van het voertuig het ESP/ABS-controlelampje gaan branden. Tegelijkertijd kan de foutcode C1140 en/of C1504 (stuurhoeksensor niet geïnitieerd) in het regelapparaat worden geregistreerd. De stuurhoeksensor of het ESP-regelapparaat moeten in geen geval direct worden vervangen. Op de eerste plaats moet de foutcode worden gewist. Wanneer het probleem zich opnieuw voordoet, moet de boordspanning tijdens het starten worden gecontroleerd. Aangezien de stuurhoeksensor uiterst gevoelig is voor onderspanning of spanningsdalingen, moet bij de spanningsmeting op de sensor een oscilloscoop worden gebruikt. De tijdsduur van de meting moet zo klein mogelijk worden ingesteld.