



Golf IV, bouwjaar 09.2000-2004 Motor 1,9 TDI (motorcode AXR)

Motor trilt en/of schudt bij stationair toerental

Het bovenstaande probleem kan worden veroorzaakt door een of meerdere defecte pompsproeiers (injectoren). Dit betreft de auto's met de motorcodes **AXR 001000 - AXR 025181**. In de motorregeleenheid wordt geen storingscode opgeslagen. Door grotere slijtage aan het magneetanker in het pompelement ontstaan ontoelaatbare toleranties en wordt er teveel brandstof ingespoten (te vet mengsel). De stationairregeling probeert de ingespoten hoeveelheid brandstof te verlagen om het te vette mengsel te compenseren. Door de verschillende inspuithoeveelheden ontstaan er trillingen bij stationair toerental. Om de inspuithoeveelheid van de pompsproeierelementen te controleren, gaat u als volgt te werk::

- Sluit het diagnosetestapparaat op de auto aan. De motor dient bedrijfswarm te zijn.
- Selecteer de menufunctie "Parameter/gemeten waarden".
- Selecteer het type auto.
- Selecteer de menufunctie "Stationair" en controleer de stationairregeling voor alle cilinders.
- Op het beeldscherm verschijnen nu de gemeten waarden (zie afb.). Wijken de waarden (ver naar boven of naar beneden) van de nulwaarde af, dan dient u het pompsproeierelement met de positieve waarde te controleren en, indien nodig, te vervangen.

Kategorie / Parameter	Waarde (mg/10)
1.4	1.4
Zyl. 1 Laufhubreg. Elmg/10	-2.3
Zyl. 2 Laufhubreg. Elmg/10	1.7
Zyl. 3 Laufhubreg. Elmg/10	0.3
Zyl. 4 Laufhubreg. Elmg/10	2.3