



## **Ford Mondeo Met 1,8l | 2,0l en 2,5l benzinemotor Gebouwd van 11-2000 tot 09-2001**

### **Auto start slecht na lange of korte tijd van stilstand.**

Wanneer de motor van deze auto's na lange of korte tijd van stilstand slecht start, wordt dit mogelijk veroorzaakt door een te lage brandstofdruk. Door een defecte brandstofpompmodule daalt de brandstofdruk bij stilstand te sterk. Om dit probleem op te lossen, dient u het brandstofsysteem te controleren, de brandstofdruk te meten en indien nodig de brandstofpompmodule te vervangen.

Hiertoe gaat u als volgt te werk:

- Controleer het brandstofsysteem, van tank tot aan inspuitsysteem, op lekkages. Indien nodig repareren.
- Meet de brandstofdruk. Sluit de manometer aan op het controleventiel van de brandstofverdeelbuis. Laat de motor draaien met stationair toerental.
- Zet de motor uit en controleer de drukwaarden. De gewenste waarden staan in de tabel hieronder.
- Bevindt de druk zich buiten de tolerantiegebieden, dan dient u de druk direct aan de brandstofpompmodule opnieuw te meten om andere defecte onderdelen (bijv. verstopt brandstoffilter) uit te sluiten.
- Als de brandstofdruk zich dan nog steeds buiten de tolerantiegebieden bevindt, dient u de brandstofpompmodule te vervangen.

<b>1,8l / 2,0l Duratec HE-motor</b>		
Druk	Tolerantie +/- 5%	> 10 minuten
3,8 bar	3,61 – 3,99 bar	> 2,5 bar

  

<b>2,5l Duratec HE-motor</b>		
Druk	Tolerantie +/- 5%	> 10 minuten
4,5 bar	4,28 – 4,72 bar	> 3,2 bar