



Citroën

Saxo

Vanaf modeljaar 2000 t/m 2003 Alle auto's met twee verwarmde lambdasondes

Motorcontrolelampje licht op

Dit probleem wordt mogelijk veroorzaakt door een doorgebrande kabelboom. Te hoge uitlaatgaswaarden en een duidelijk hoger brandstofverbruik duiden op dit probleem. Bij metingen aan de regelsonde (meting tussen PIN 3 en 4) kan met de oscilloscoop worden waargenomen of de regelsnelheid van de sonde te laag is of dat er geen spanningssprong (0,1-1 Volt) aanwezig is. In dit geval dient u de voedingsspanning van de sondeverwarmingen te controleren (meting tussen PIN 1 en 2). Als er geen voedingsspanning aanligt, dient u de kabelboom tussen de lambdasonde en het systeemrelais te controleren. Het is mogelijk dat de kabelboom is doorgebrand. Als dit zo is, dient u de kabelboom te repareren of te vervangen. Ook het systeemrelais dient dan te worden vervangen. Dit relais bevindt zich onder de motorregeleenheid.