



BMW 5-serie E34 met M50-motor 3-serie E36 met M50-motor

Motor heeft weinig vermogen en schokt

De bovenstaande storingen kunnen worden veroorzaakt door de volgende zaken:

- defecte klopsensor;
- onjuiste montage van de klopsensor;
- contactstoring van stekkerverbindingen;
- slechte brandstofkwaliteit of verkeerde brandstof getankt.

Bovendien wordt de storing 'klopregeling' opgeslagen. Het gevolg van deze storing is het permanent te laat plaatsvinden van het ontstekingsmoment.

In dit geval gaat u als volgt te werk:

- Sensorsignaal (klopsensor) met behulp van een oscilloscoop controleren op plausibiliteit.
- Weerstandsmeting uitvoeren. Tussen pin 1 en pin 2; tussen pin 3 en pin 4 moet minimaal 1 M Ω worden gemeten. De sensoren indien nodig vervangen. Let op het juiste aanhaalmoment, 15-20 Nm.
- Controleren of de stekkerverbinding correct functioneert \Rightarrow door corrosie zijn contactstoringen mogelijk.
- Controleer of de brandstof wellicht van slechte kwaliteit is en of er een onjuiste brandstof is getankt.
- Storingsgeheugen wissen.