



BMW E 36, 38, 39 | M52 9/95 tot 8/96 **Motor springt sporadisch niet aan**

Wanneer getracht wordt te starten werken de brandstofpomp en de ontsteking niet.

Bij het starten daalt bij geblokkeerde aanloopweerstand de batterijspanning zodanig (deels tot 4 Volt) dat daardoor een terugzetting (reset) door het stuurtoestel veroorzaakt wordt. Wanneer deze reset zich voordoet vooraleer de elektrische wegrijdblokkering vrijgegeven werd is het niet mogelijk de motor te starten, aangezien de brandstofpomp en de ontsteking niet aangestuurd worden.

Dit gegeven kan bijvoorbeeld door een zeer snel doorschakelen van de startpositie van de ontstekingschakelaar 0 naar „Motorstart” (klem 50) veroorzaakt worden.

Deze storing kan vermeden worden door ervoor te zorgen dat de contactsleutel korte tijd in de positie „Ontsteking aan” blijft (codetransmissie wegrijdblokkering → stuurtoestel) vooraleer men de motor start (Afb. 1).

Wanneer deze storing zich voordoet moet men minstens 10 seconden wachten vooraleer opnieuw te starten, en dit met afgetrokken contactsleutel.

Deze fout werd met een nieuwe softwareversie vanaf 9/96 verholpen.



Afb. 1