



Audi A6 bouwjaar 1997 - 2004 **Automatische versnellingsbak met** **1.9L pomp/sproeier en 2.5L TDI**

Slechte overbrenging

Het hierboven genoemde probleem kan worden veroorzaakt door een defecte koelmiddeltemperatuursensor.

De sensor registreert een veel te lage temperatuur (bijv. 5°C in plaats van 65°C). Door dit onjuiste signaal berekent de motorregeleenheid een veel te laag koppel (berekening bijv.: 25 Nm, werkelijk: 180 Nm) dat aan de regeleenheid van de versnellingsbak wordt doorgegeven. De koppelingen in de automatische versnellingsbak worden vervolgens met een te lage druk gesloten. Hierdoor “verbrandt” vooral de koppeling voor de 4^e en 5^e versnelling. Omdat zich echter eerst een onderbreking of kortsluiting naar plus dient voor te doen voordat de motorregeleenheid registreert dat de sensor defect is, kan de koppeling worden beschadigd. Dit is te herkennen aan de typische “brandlucht” bij koppelingen of aan krachtsluitproblemen. Als deze symptomen zich voordoen, dient u de koelmiddeltemperatuursensor te controleren en eventueel te vervangen. Als de storingen “Detector koelmiddeltemperatuur” en “Schakelcontrole, onjuiste overbrengingsverhouding” al in de regeleenheid van de versnellingsbak zijn opgeslagen, dient u de temperatuursensor te vervangen en de versnellingsbak op krachtsluit te controleren. Hiertoe ontkoppelt u de regeleenheid van de versnellingsbak van de voertuigkabelboom en voert u gedurende 5 seconden in rijstand D een vast toerental test uit. Stijgt het motortoerental tot boven 2800 t/min, dan kunt u ervan uitgaan dat de koppeling slipt. Sluit de regeleenheid van de versnellingsbak opnieuw aan en wis het storingsgeheugen.

Flits-info