



Alfa Romeo Spider **Bouwjaar van 03-1998 tot 12-2000** **Alle motoren met Bosch Motronic** **M 1.5.5**

Slecht stationair draaien tijdens warmloophase

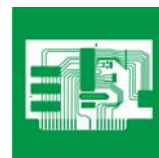
Het bovenstaande probleem kan worden veroorzaakt door een defect signaal van de lambdasonde.

Bij auto's met een kilometerstand vanaf 80.000 km kunnen zich tijdens de warmloophase schommelingen in het stationaire toerental voordoen en kan de motor zelfs afslaan.

Verstrooiingen drukken het signaal van de lambdasonde weg. Deze verstrooiingen ontstaan door de timing van de lambdasondeverwarming.

Ga in dit geval als volgt te werk:

- Sluit een tweekanaals-oscilloscoop aan op de signaalleiding en de verwarmingsleiding van de lambdasonde.
- Start de koude motor en laat de motor warmdraaien.
- Voer de meting uit bij een motortemperatuur tussen 20° - 40°C.
- Op de verwarmingsleiding is een kloksignaal zichtbaar.
- Als dit kloksignaal wordt overgebracht naar de signaalleiding van de sonde, interpreteert de motorregeleenheid dit als rijk mengsel. Zodra de regelhulp inschakelt (de bedrijfstemperatuur van de sonde is bereikt), zal de regeleenheid het brandstof-luchtmengsel dienovereenkomstig verarmen.
- Door de softwareversie aan te passen, kan de regelhulp pas bij hogere temperaturen van de



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	11 juli 2006	2-2
-------------------------------------	--------------	-----

lambdasonde worden vrijgegeven.