

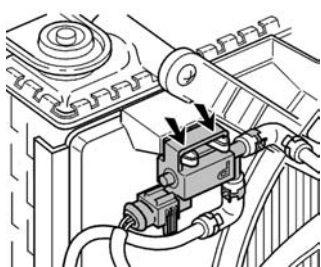


Volvo S 40 / V 40 bouwjaar 1998 - 2000 met benzinemotor

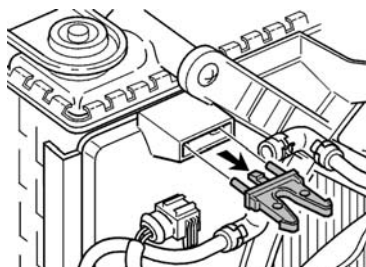
Tikkend geluid uit motorruimte.

Bij dit autotype kan een tikkend geluid hoorbaar zijn vanuit de motorruimte, geproduceerd door de elektromagnetische klep van het overloopreservoir. Om dit probleem te verhelpen, moet een aangepaste steun voor deze klep worden geïnstalleerd. Ga volgens de volgende stappen te werk:

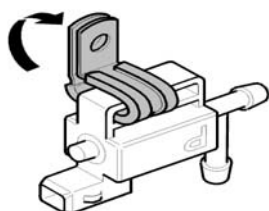
- Verwijder de slangen en de connector van de elektromagnetische klep (gemonteerd op de linkerkzijde van de ventilatorafdekking).
- Verwijder de elektromagnetische klep van de steun (afb.1).
- Verwijder de steun van de afdekking (afb.2).
- Plaats de nieuwe steun, met de rubberen isolatie, naar de elektromagnetische klep (afb.3).
- Schroef de elektromagnetische klep met de steun op de afdekking (benut het juiste gat van de oude steun afb.4).
- Monteer de slangen en connector op de elektromagnetische klep.
- Controleer op werking en lekkage.



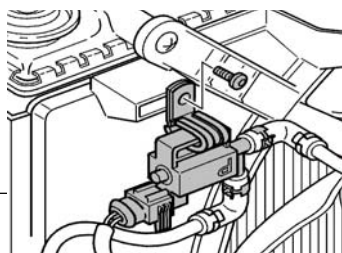
Afb. 1



Afb. 2



Afb. 3

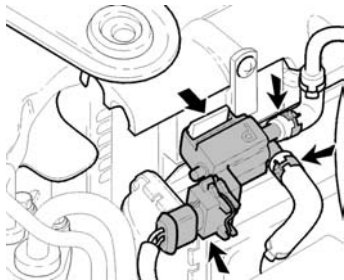


Afb. 4

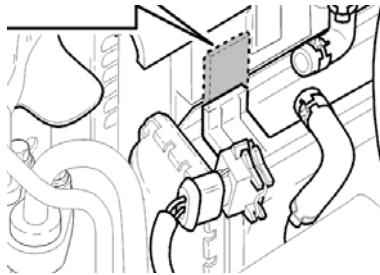


Types met turbocompressor:

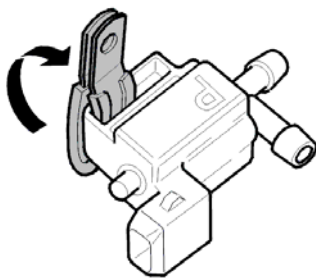
- Verwijder de afdekking van de radiator.
- Verwijder de slangen en de connector van de elektromagnetische klep (Pic.5).
- Verwijder de elektromagnetische klep van de steun (vanaf modeljaar 98/99 tot chassisnummer: ...414999 moet de klep worden vervangen. Vanaf modeljaar 2000 en chassisnummer: 415000... hoeft alleen de steun vervangen te worden).
- Snij de bovenzijde van de oude steun (afb.6).
- Monteer de nieuwe steun met rubberen isolatie naar de de elektromagnetische klep (afb.7).
- Schroef de elektromagnetische klep met de steun op de bestaande bout van de intercooler (afb.8). Monteer d slangen en connector op de elektromagnetische klep. Let er op dat de clips van de slangen niet tegen de luchtinlaat schuren.
- Controleer op werking en lekkage.



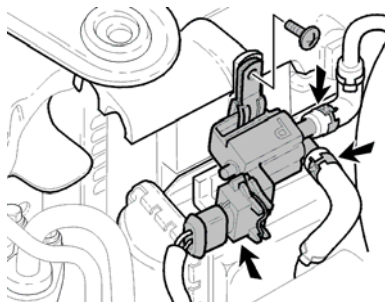
Afb. 5



Afb. 6



Afb. 7



Afb. 8