



Mazda MX-5 (Typ: NA+NB)

Bougiekabels

De direct boven het motorblok liggende bougiekabels bij de Mazda MX-5 zijn vaak de veroorzakers van:

- ? Afslaan van de motor
- ? Slecht reageren op gaspedaal
- ? Slechte prestaties
- ? Fluctuerend stationair toerental
- ? Verhoogd brandstofverbruik
- ? Storingen bij radio-ontvangst

De ommanteling van de bougiekabels wordt door de grote warmteontwikkeling na verloop van tijd poreus. De gevolgen zijn kruipstroom en vonkoverslag tussen bougiekabels en motorblok. Omdat de MX-5 beschikt over een verdelerloos ontstekingssysteem en elk van de twee bobines twee bougies van de nodige stroom voorziet, zijn intacte bougiekabels hierbij bijzonder belangrijk.

Vermeldenswaard is ook, dat elke vonkimpuls gelijktijdig door twee kabels wordt geleid, waarvan er steeds één onbenut blijft (vonk niet in arbeidsslag van de betreffende cilinder).

Bij het vervangen moeten uitsluitend hoogwaardige siliconen-bougiekabels worden gebruikt. Het is tevens aan te bevelen de bougies en de contacten van de bougiekabels te controleren. Als deze contacten reeds zwart of grijs zijn, moeten zij worden gereinigd. De bobines moeten dan eveneens worden gecontroleerd.

