



## **BMW** **Alle modellen met M42-motor**

### **Kortdurend vermogenstekort**

Het bovenstaande probleem kan worden veroorzaakt door de balg tussen de luchtkamer en de luchthoeveelheidsmeter. Tijdens snel schakelen, hoge toerentallen en hoge buiten- en motortemperaturen kan het gebeuren dat de balg door een te grote onderdruk samentrekt. Deze omstandigheid en het daarmee gepaard gaande vermogenstekort is vooral te merken na het schakelen.

De fabrikant levert daarom een expansiering (zie afb.) die in de derde vouw van de balg wordt geplaatst. Deze ring voorkomt dat de balg samentrekt.

