



BMW 3-serie (E36) met 318 tds motor (M41)

Slechte reactie op gasgeven

Het bovenstaande probleem kan worden veroorzaakt door de brandstofpomp. Ook schokken en sputteren van de motor duidt op dit probleem. Bovendien licht het motorcontrolelampje op en wordt de foutmelding "Inspuitbegin" opgeslagen. Deze problemen doen zich voor wanneer de brandstoftank nog maar weinig brandstof bevat (<20 liter).

N.B.

Door een defecte brandstofpomp is de linkerhelft van de tank vol, de rechterhelft leeg of minder gevuld. De brandstof wordt niet meer van links naar rechts gepompt. Ga in dit geval als volgt te werk:

- Controleer de voeding van de pomp. Bij ingeschakelde verbruikers (achtertuitverwarming, lampen, ventilatoren enz.) dient tenminste 9 V beschikbaar te zijn. Onder omstandigheden kan het voorkomen dat de stekerverbinding van de voeding defect of losgetrokken is. Deze verbinding bevindt zich onder de zwarte afdekking onder het tapijt aan de linkerzijde in de achterste voetenruimte.
- Als er voldoende voedingsspanning beschikbaar is, dient de brandstofpomp te worden vervangen.
- Wis het storingsgeheugen.

Flits-info

