



BMW 5-serie (E39), alle typen

Centrale vergrendeling gaat vanzelf open en dicht bij trillingen.

De bovengenoemde storing kan worden veroorzaakt door een onjuist ingebouwde stootschakelaar en/of een defecte schakelaar van de centrale vergrendeling.

Wanneer er over oneffenheden in de weg of slechte straten wordt gereden, wanneer de deuren hard worden dichtgeslagen, de motorkap wordt geopend of de portiergreep plotseling wordt losgelaten, wordt de centrale vergrendeling vergrendeld of ontgrendeld. Tegelijk worden de alarmknipperlichtinstallatie en de binnenverlichting ingeschakeld.

In dit geval moeten de inbouwpositie van de stootschakelaar en het functioneren van de schakelaar van de centrale vergrendeling worden gecontroleerd en eventueel worden gecorrigeerd resp. vervangen.

Ga als volgt te werk:

- Bekleding van de A-stijl links verwijderen.
- Isolatiemateriaal van de A-stijl verwijderen.
- Inbouwpositie van de schakelaar controleren ⇒ pijlen moeten naar boven wijzen, de kabelaan sluiting naar beneden.
- Bevestiging indien nodig losmaken en de schakelaar 180° draaien en vervolgens weer bevestigen.
- Onderdelen weer in omgekeerde volgorde monteren.
- Schakelaar van de centrale vergrendeling in de middenconsole demonteren. Wanneer de voet van de schakelaar is vervormd, moet de schakelaar worden vervangen.

Flits-info