



Audi A6, 2,4 L Modeljaar 1998

Auto gaat uit

Dit probleem wordt mogelijk veroorzaakt door een opengeschuurde kabel. Bij de gele pluskabel van de in de brandstoftank aangebrachte brandstofpomp schuurt de isolatie door. Omdat de stekker van de massakabel tegen deze opengeschuurde plek komt, ontstaat er kortsluiting en brandt zekering 28 (elektrische brandstofpomp) door. Om dit probleem op te lossen, dient u een nieuwe kabelset met haakse stekker in te bouwen. Deze kabelset is verkrijgbaar bij de producent.

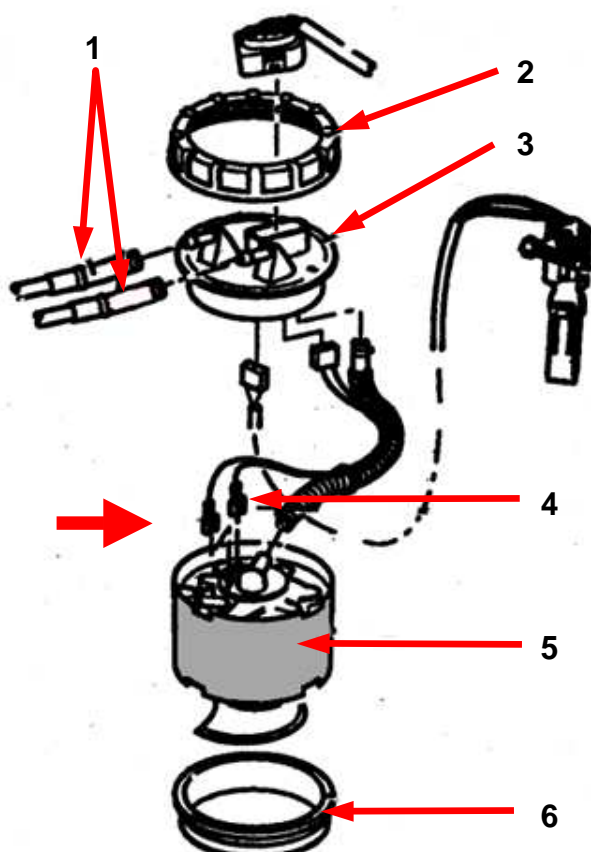
In dit geval gaat u als volgt te werk:

- Verwijder zekering 28 en laat de motor kort draaien om de brandstofdruk te verlagen.
- Schakel het contact uit.
- Verwijder de achterbank en verwijder de kunststof afdekking van de carrosseriebodemplaat.
- Trek beide brandstofslangen (1) van de flens (3) van de brandstofpomp los.
- Draai de wartelmoer (2) los en verwijder de moer.
- Verwijder de flens (3) naar boven uit de tank.
- Controleer de kabelset (4) naar de brandstoftank (5) op beschadigingen.
- Als u schuurplekken ziet, vervangt u de oude kabelset door de reparatieset met de haakse stekker.
- Zet de kabelset vervolgens met kabelbandjes (meegeleverd) zodanig aan de brandstofslang vast dat nieuwe beschadigingen zijn uitgesloten.



- Vervang ook de flenspaking (6). U dient deze echter los te bestellen.
- Plaats de flens zodanig in de tank dat de pijlen van tank en flens tegen elkaar staan.

Monteer alle uitgebouwde onderdelen in omgekeerde volgorde op hun plaats terug. Na het uitvoeren van de reparatie dient u de zekering 28 (15A) te vervangen door een nieuwe zekering met 20A.



Flits-info