



FLITS-INFO

Renault Espace-IV Bouwjaar 2002-2014 Alle modellen Schijfrem achteras

Schurende geluiden bij niet ingedrukte rem

Eenzijdig versleten remblokken Sterke slijtage van de remschijf

Als dit probleem bij de hierboven genoemde voertuigmodellen wordt vastgesteld, kan een oorzaak hiervan een stroeve of vastzittende remklauwgeleiding zijn. Een sterke oxidatie van de aluminium behuizing binnenin de boorgaten zorgt ervoor dat de zitting van de dempingshulzen strakker wordt en de geleidedoppen hierdoor klem komen te zitten.



Oplossing

Aangezien dit probleem van buitenaf niet zichtbaar is, moeten de klauwgeleidingen bij reparatie van de rem dringend gecontroleerd worden op een vrije loop:

- Geleidedoppen en dempingshulzen demonteren en controleren op beschadigingen.
- Boorgaten controleren op beschadigingen en indien mogelijk slijpen.



Gebruik in dit geval een geschikte ruimer om het boorgat gelijkmatig te repareren. In het kader van deze reparatie moeten de dempingshulzen en indien nodig de geleidedoppen worden vervangen.

Als de oxidatie te ver voortgeschreden is en een veilige reparatie niet meer gegarandeerd kan worden, moet de remklauw worden vervangen.



FLITS-INFO

Onderhoudsinstructie

Als het voertuig is uitgerust met een elektrische parkeerrem, moet de parkeerrem voor de reparatie gedeactiveerd worden. Neem in dit verband de desbetreffende reparatiehandleidingen van de voertuigfabrikant in acht!

Dit probleem kan ook bij andere voertuigmodellen met dezelfde soort remklauwen optreden.

