



FLITS-INFO

Mercedes Benz A-klasse, type: W 168 Bouwjaar 1997 t/m 2004 Alle modellen

Ongelijkmatige of verhoogde slijtage van de schijfremblokken Thermische overbelasting

Vastzittende remmen en ongelijkmatige of verhoogde slijtage van de remblokken zijn veel voorkomende klachten bij remsystemen met geleidingsplaten van roestvast staal. Een oorzaak hiervan is dat zich onder de platen vuil en roest verzamelt (foto). Daardoor trekken de geleidingsplaten krom en komen ze omhoog, waardoor de remblokken klem komen te zitten. Doordat de remblokken niet vrij kunnen bewegen, raken ze in dit geval zowel in geremde als ongeremde toestand thermisch overbelast.



Montage-instructie

Bij het onderhoud van de remmen moeten de steunvlakken van de remblokhouders worden ontdaan van vuil en roest en worden behandeld met een anticorrosiemiddel. Ook moeten de geleidingsplaten van roestvast staal worden ingevet.

Wij adviseren hiervoor HELLA PAGID metaalvrij smeermiddel voor doorlopende smering te gebruiken (8DX 355 370-011).

Deze montage-instructie geldt ook voor de volgende remblokken:

- 8DB 355 018-281 / T5101
- 8DB 355 018-311 / T5110
- 8DB 355 018-881 / T5168