



# FLITS-INFO

## Service-reset Condition Based Service (CBS) remvoeringen BMW-modellenseries E81/E82/E87/E88/E90/E91/E92/E93

### Service-reset remvoeringen

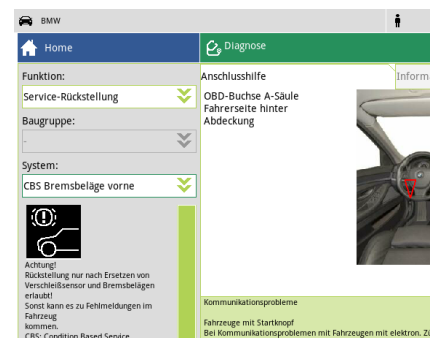
Na vervanging van de schijfremvoeringen van de voor- en achteras moeten deze nieuwe parameters worden meegedeeld aan het onderhoudssysteem CBS.

De reset van de oude parameters kan met een geschikt diagnoseapparaat of handmatig met het combi-instrument worden uitgevoerd.

### CBS-reset met het diagnoseapparaat

Service-reset aan de hand van het voorbeeld met een megamacs 66 diagnoseapparaat.

1. Diagnoseapparaat aansluiten
2. Voertuigidentificatie uitvoeren
3. Contact inschakelen
4. Functie „Service-reset“ selecteren
5. Systeem „CBS-remvoeringen“ voor of achter selecteren
6. Reset uitvoeren



De desbetreffende aanwijzingen van het diagnoseapparaat volgen

### Handmatige reset

De handmatige reset gebeurt met de instrumentencombinatie. Een reset is alleen mogelijk als er geen remvoering Check-Control-melding voorhanden is en de boorddatum juist is ingesteld.



# FLITS-INFO

## Reset als volgt uitvoeren:

1. Deuren sluiten
2. Contact inschakelen en ca. 10 seconden wachten tot de buitentemperatuurweergave en de tijd worden weergegeven

(Als er een andere service-waarschuwing (bijv. brandstof) wordt weergegeven, deze bevestigen met de BC-toets (2).)

3. De dagtraject-resettoets (1) zo lang indrukken tot de servicegegevens worden weergegeven
4. Daarna de wip-schakelaar (3) zo vaak bedienen tot de gewenste service wordt weergegeven
5. De BC-toets zo lang indrukken tot "RESET?" wordt weergegeven
6. BC-toets nogmaals indrukken tot de weergegeven klok afloopt
7. Contact uitschakelen



## Belangrijke opmerking!

Om een succesvolle reset uit te kunnen voeren, moeten de volgende instructies in acht worden genomen.

- Een reset mag pas na de servicemaatregel plaatsvinden
- Een reset van de remvoeringen is alleen mogelijk met een nieuwe slijtindicator
- Tijdens de reset moeten onnodige verbruikers zijn uitgeschakeld en mogen er geen andere werkzaamheden aan het voertuig worden uitgevoerd.

In enkele gevallen kan het voorkomen, dat de reset met het desbetreffende diagnoseapparaat op grond van verschillende softwarestanden van de regeleenheid niet wordt herkend. In dit geval moet er een handmatige reset worden uitgevoerd.

Neem in dit verband de onderhouds- en reparatiehandleidingen van de voertuigfabrikant in acht!