



Volvo S40 / V50

S 40 dalla data di costruzione 01/04

V 50 dalla data di costruzione 04/04

Tutti i veicoli con luce allo xeno

Sostituzione della lampadina

Dato che su questo veicolo le fasi di lavoro sono identiche su entrambi i lati, la descrizione riportata si basa su uno dei due. Come prima cosa disinserire l'accensione.

Luce anabbagliante:

- Estrarre la guida di fissaggio del proiettore dal supporto, sollevandola verso l'alto (vedere fig. 1).
- Spingere il proiettore leggermente in avanti.
- Estrarre lateralmente il proiettore dalla guida (vedere fig. 2) e toglierlo dalla carrozzeria.
- Estrarre il connettore centrale del proiettore (vedere fig. 3).
- Premere le staffe di fissaggio del coperchio proiettori verso l'esterno e rimuoverlo (vedere fig. 4).
- Ruotare il modulo di accensione verso sinistra fino all'arresto ed estrarlo dalla lampadina allo xeno. Durante la rotazione il connettore viene espulso automaticamente dal modulo di accensione (vedere fig. 5).
- Allentare la graffa metallica della lampadina allo xeno e sostituire la lampadina.

Luce abbagliante e luce di posizione:

- Smontare il proiettore nel modo descritto per la luce anabbagliante e rimuovere il coperchio proiettori.



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt	10/03/2006	2-4
-------------------------------------	------------	-----

- Ruotare lo zoccolo della lampadina verso sinistra fino all'arresto ed estrarlo con la lampadina dal riflettore (vedere fig. 6). Staccare la connessione a spina e sostituire la lampadina.
- Estrarre l'alloggiamento della luce di posizione dal riflettore tirandolo all'indietro (vedere fig. 7).

Indicatori di direzione e luci side-marker:

- Smontare il proiettore nel modo descritto per la luce anabbagliante.
- Ruotare lo zoccolo dell'indicatore di direzione dotato di maniglia verso sinistra fino all'arresto ed estrarlo con la lampadina dal proiettore (vedere fig. 8, punto 1).
- Spingere lo zoccolo della lampadina della luce side marker leggermente in avanti e poi a sinistra fino all'arresto ed estrarlo dal proiettore (vedere fig. 8, punto 2).

Rimontare tutte le parti smontate nella sequenza inversa. Durante il rimontaggio del proiettore assicurarsi che la guida del proiettore sia inserita nel supporto (vedere fig. 9, anello blu) prima di spingere completamente il proiettore nella carrozzeria. Controllare la perfetta funzionalità dell'impianto di illuminazione. Controllare la regolazione dei proiettori con un tester diagnostico ed eventualmente regolarli (lettura dei codici di guasto, regolazione di base del regolatore assetto fari ecc.).



Fig. 1



Fig. 2

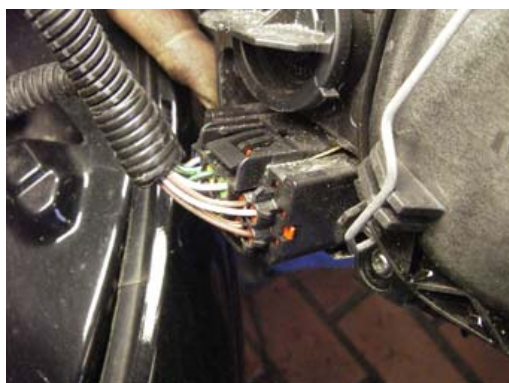


Fig. 3

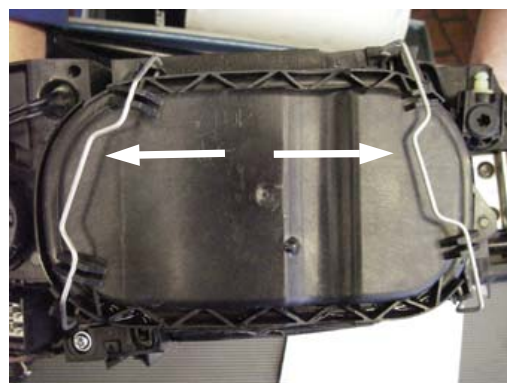


Fig. 4

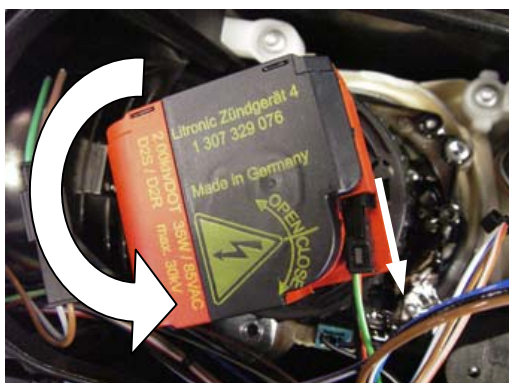


Fig. 5

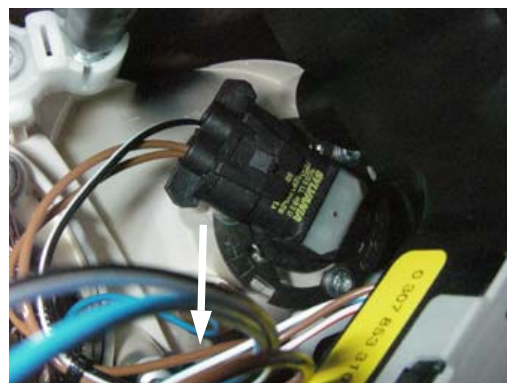


Fig. 6

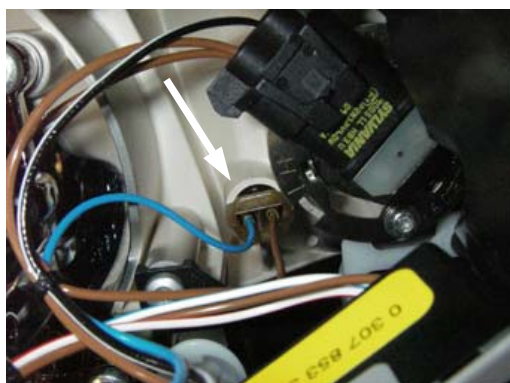


Fig. 7

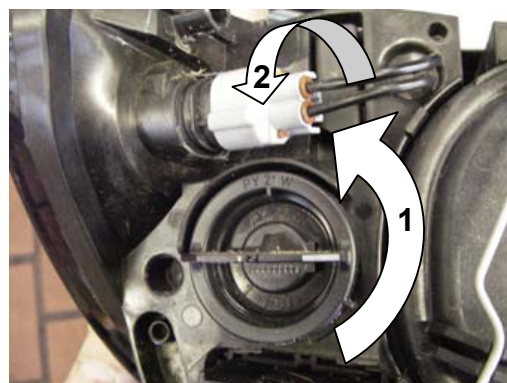


Fig. 8

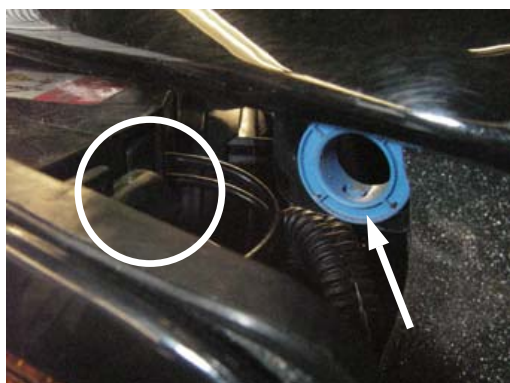


Fig. 9