



## **Renault Laguna (K74) 2.2 dci Con luce allo xeno Dalla data di costruzione 05.2005**

### **Sostituzione della lampadina**

Per sostituire le lampadine sul suddetto veicolo è necessario procedere come segue:

#### **Lato passeggero:**

#### **Luce anabbagliante:**

- Ruotare la graffetta di fermo di 90° in senso orario e rimuovere la copertura. Poi alzare leggermente la copertura e tirarla verso lo spazio interno al motore (vedere fig. 1).
- Estrarre il serbatoio olio del servosterzo dal supporto tirandolo verso l'alto e collocarlo di lato (vedere fig. 2).
- Estrarre la calotta di copertura dell'involucro del proiettore.
- Ruotare il modulo di accensione verso a sinistra fino all'arresto ed estrarlo dalla lampadina allo xeno (vedere fig. 3).
- Staccare la graffa metallica e sostituire la lampadina.

#### **Indicatore di direzione:**

- Estrarre il bocchettone di riempimento del serbatoio di riserva dell'impianto lavacrystalli tirandolo verso l'alto. Spostare leggermente il raccordo avanti e indietro (vedere fig. 4).
- Ruotare verso sinistra l'alloggiamento dell'indicatore sull'impugnatura ed estrarlo con la lampadina (vedere



fig. 5).

## **Luce abbagliante e luce di posizione:**

- Estrarre la calotta in gomma della luce abbagliante dall'involucro del proiettore.
- A questo punto sostituire le lampadine con molta cautela.

## **Lato guida:**

### **Luce anabbagliante:**

- Svitare la vite di fissaggio del condotto di aspirazione (Torx 20) (vedere fig. 6).
- Il condotto di aspirazione è costituito da due parti che possono essere separate. Premere leggermente il dente d'arresto verso il basso (vedere fig. 7) con un cacciavite. Contemporaneamente estrarre la parte anteriore del condotto di aspirazione tirandola in avanti e il vano motore verso l'alto (vedere fig. 8)
- A questo punto le lampadine possono essere smontate come descritto per il lato passeggero.

Riassemblare le parti smontate nella sequenza corretta. Controllare la perfetta funzionalità dell'impianto di illuminazione. Controllare la regolazione dei proiettori con un tester diagnostico ed eventualmente regolarli (lettura dei codici di guasto, regolazione di base del regolatore assetto fari ecc.).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

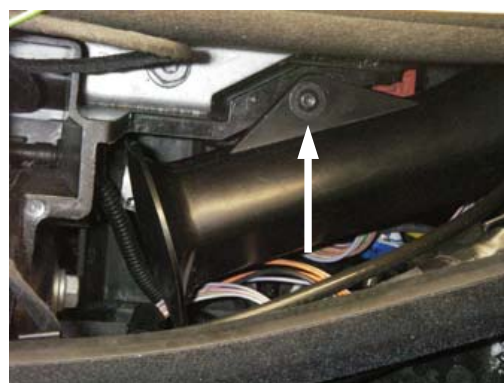


Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8