



## **Opel** **Astra G Anno di costruzione: 1998-2000** **Zafira Anno di costruzione: 1999-2000**

### **Le lampadine H7 si bruciano prematuramente**

Nel caso dei veicoli di cui sopra con proiettori H7, può accadere che le lampadine H7 si brucino prematuramente. Questo può essere provocato da variazioni di tensione o da picchi di tensione nell'impianto elettrico di bordo.

Le lampadine H7, compatte e dimensionate per una certa potenza, reagiscono a questi fenomeni in modo sensibile, come ad esempio le lampadine H4.

Per questo motivo Opel fornisce un cablaggio modificato (cavo con maggior resistenza) per il proiettore.

Il cablaggio modificato viene utilizzato dai seguenti numeri di telaio già dalla fabbrica:

<u>Stabilimento</u>	<u>Astra</u>	<u>Zafira</u>
Bochum (Y2)	Y2199906	Y2199913
Anversa (Y5)	Y5231749	Y5231749
Eisenach (Y6)	Y6087573	Y6087573
Ellesmere P. (Y8)	Y8116363	Y8116363

Durante il montaggio del cablaggio modificato procedere come segue:

- Disinserire l'accensione
- Estrarre i connettori elettrici marrone della luce anabbagliante e allentare parzialmente l'isolamento del cablaggio
- Separare il cavo negativo (marrone) di 3 – 5 cm dietro il connettore e spellarlo sulle estremità
- Inserire i tubetti termorestringenti e saldare il cavo



originale con il cavo nuovo e riscaldare i tubetti termorestringenti. Il collegamento è più professionale e più semplice con le giunzioni a saldare CWT del programma d'installazione di Hella

- Isolare nuovamente il cablaggio
- Collegare nuovamente il connettore elettrico marrone
- Montare il cavo nuovo
- Eseguire il test di funzionamento

Eventualmente può essere necessario lo smontaggio e il montaggio dell'intero carter filtro aria.

Suggerimento:

Sostituire anche le lampadine.

Le diverse versioni H7 si trovano nel catalogo Illuminazione di Hella.