



Mercedes Benz classe A (tipo W 168) Con motore 166.960, 166.990, 668.940

Oscillazioni nella luminosità dei proiettori

Se su questi veicoli viene segnalato che la luminosità dei proiettori oscilla immediatamente dopo l'avviamento del motore, la causa potrebbe essere la regolazione della corrente di carica.

A partire da giugno 2006 questi veicoli sono stati dotati di un regolatore multifunzione che comanda l'eccitazione dell'alternatore. Dopo l'avviamento del motore e un tempo di ritardo di 20 s per i motori a benzina e di 10 s per i motori diesel, la tensione dell'eccitatore aumenta fino ad arrivare all'apice dopo circa 30 secondi. In questo intervallo la luminosità dei proiettori può oscillare.

Questo evento non costituisce un difetto, ma serve a far sì che il motore entri gradualmente nel regime del minimo direttamente dopo l'avviamento, senza sollecitare l'alternatore.

Se il cliente sporge reclamo, spiegare la causa di questo fenomeno.