



## **Fiat Bravo/Brava**

### **Data di costruzione da 10.1995 a 10.2001**

#### **Le luci anabbaglianti non si accendono**

Se viene segnalato questo problema, la causa potrebbe essere un devioguida difettoso. A causa di una piccola leva spezzata nell'interruttore, le luci anabbaglianti non si accendono.

In questo caso si deve sostituire il devioguida completo. Quando si seleziona l'interruttore, verificare la data di costruzione del veicolo, poiché esistono tre diverse varianti di devioguida. Nell'esempio riportato si tratta della variante prevista per la data di costruzione da 03.1998 a 04.1999.

Per la sostituzione procedere come segue.

- Scollegare la batteria mezz'ora prima dell'inizio dei lavori per consentire lo scaricamento del condensatore dell'unità airbag.
- Smontare il rivestimento superiore e inferiore del volante.
- Scollegare le viti di fissaggio dell'unità airbag (brugole) (v. fig. 1) ed estrarre con cautela l'airbag dal volante.
- Scollegare il connettore (giallo per l'unità airbag; bianco per il volante).
- Smontare il dado di fissaggio dal volante. Nel rimuovere il volante, prestare attenzione a far passare con cautela i cavi attraverso l'apertura, altrimenti si rischia di danneggiare i connettori (v. fig. 2).
- Scollegare il connettore dal corpo della bobina (v. fig.



3, freccia rossa).

- Svitare la vite di fissaggio dal devioguida (v. fig. 4) (per accedere alla vite si deve partire dal basso).
- Staccare tutti i connettori dal devioguida e scollegare questo dal piantone sterzo.
- Staccare l'intermittenza degli indicatori di direzione dal vecchio devioguida e collegarla a quello nuovo.
- Collocare e fissare correttamente il nuovo devioguida sul piantone sterzo.
- Fissare nuovamente tutte le parti smontate nella sequenza contraria. **Fissare il dado del volante secondo le prescrizioni del costruttore!**
- Collegare la batteria.
- Controllare la perfetta funzionalità del nuovo devioguida.



Fig. 1

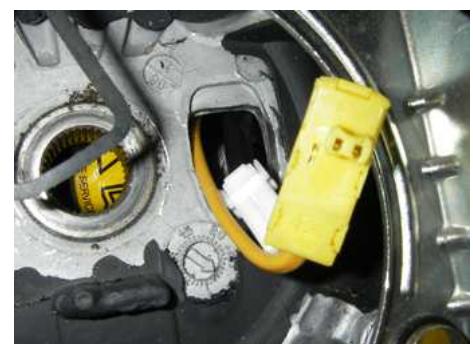


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4