



## **Audi A6, 2.4 con luce allo xeno Data di costruzione da 05.2004**

### **Sostituzione delle lampadine**

Per sostituire le lampadine sul suddetto veicolo è necessario procedere come segue.

- Disinserire l'accensione.
- Smontare le viti del condotto di aspirazione (verso il filtro aria) dalla traversa anteriore (v. fig. 1).
- Estrarre il condotto di aspirazione dal carter filtro aria.
- Tirando verso l'alto, rimuovere il rivestimento motore.
- Estrarre il supporto del tubo flessibile dal carter filtro aria (v. fig. 2).
- Allentare la fascetta stringitubo del tubo flessibile di aspirazione sul collettore di aspirazione e le due griffe di fissaggio sul carter filtro aria. Togliere il tubo flessibile di aspirazione.
- Allentare le griffe di fissaggio sul carter filtro aria (v. fig. 3).
- Togliere la parte anteriore della scatola con filtro aria.
- Tirando verso l'alto rimuovere il bullone di gomma nella parte inferiore del carter filtro aria (v. fig. 4).
- Estrarre dal supporto la parte della scatola posteriore, verso il motore, (v. fig. 5) e scostarla dalla parete interna, finché il coperchio della scatola del proiettore è ben accessibile.
- Allentare i denti d'arresto e togliere il coperchio della scatola.
- Premere all'indietro la staffa di fissaggio per il cavo dell'alimentazione (v. fig. 6).
- Ruotare il modulo di accensione verso sinistra. Il connettore elettrico viene spinto automaticamente fuori dal modulo.





- Estrarre il modulo di accensione dalla lampadina allo xeno.
- Premere la staffa elastica e rimuoverla.
- Sostituire la lampadina allo xeno.
- Luci di posizione, indicatori di direzione e anabbaglianti possono essere sostituiti senza problemi.
- Rimontare le parti smontate nella sequenza contraria.
- Sul lato guida deve essere smontata la vite di fissaggio dal serbatoio olio del servosterzo (v. fig. 7).
- Rimuovere il serbatoio dal supporto.
- Rimuovere il coperchio della scatola proiettori e sostituire la lampada anche sull'altro lato.
- Rimontare le parti smontate nella sequenza contraria.
- Controllare la perfetta funzionalità dell'impianto.
- Regolare il proiettore allo xeno con l'aiuto di un tester diagnostico (lettura dei codici di guasto, regolazione di base del regolatore assetto fari ecc.).



Fig. 1



Fig. 2

# Bollettino informativo



© Hella s.p.a., Milano

29 Novembre 2005

3-3

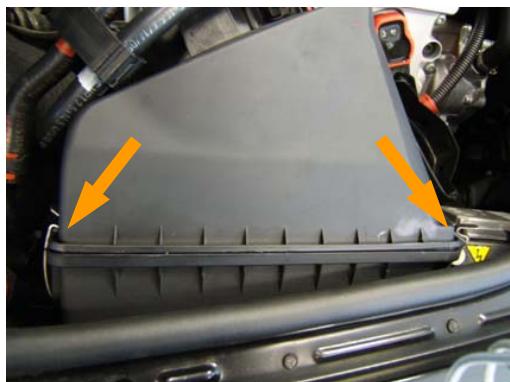


Fig. 3

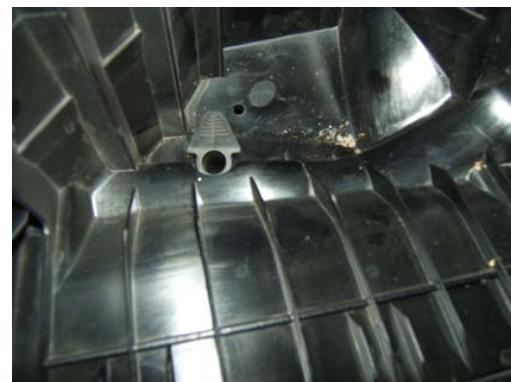


Fig. 4



Fig. 5

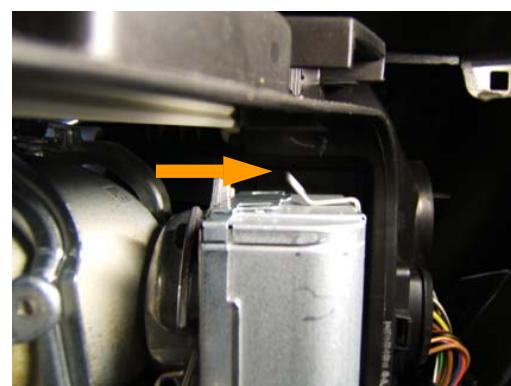


Fig. 6



Fig. 7